



Es fahren wieder Erzzüge. Sie bringen einen davon über die Berge bis Plettenberg, wo eine andere Lok übernimmt. Die Strecke wird für sie frei gehalten, weil sie mit dem langen Zug nirgendwohin ausweichen könnten.

Hinweise:

1. Außer der Einführung gibt es in diesem Szenario keine „PopUps“. Falls notwendig, wird ihnen der Fahrdienstleiter helfen. Im Paket wird ein Spielplan mitgeliefert, den sie sich natürlich ausdrucken können. Das Szenario ist aber auch so fahrbar.
2. Die PZB auf dieser Strecke ist außerordentlich pingelig, also Obacht, sie fahren in Zugart U. Besonders tückisch sind die Vorankündigungen für V/Max 70, die oft nicht besonders gut zu sehen sind.
3. Geschwindigkeiten über 80 km/h sollten sie nur mit einiger Ortskenntnis riskieren, 3200t sind schwer zum Stehen zu bringen.
4. Führerstandwechsel ist auch bei der BR155 in Doppeltraktion nicht ratsam. Setzen sie rückwärts an den Zug.

Benötigt werden:

Payware: DTG BR155 ,vR Ootz42, Vizzart FLIRT Abellio BR427 , TTB Szenariopakete Berlin-Wittenberg und München-Augsburg und natürlich die für die Installation von Hagen-Siegen V3 notwendige Payware.

Freeware: Hagen-Siegen V3 und alle mit der Strecke verbundenen Installationen (s. ReadMe Hagen-Siegen V3), Gleisbaustellenset von Trainworks (<http://trainworks.eu/forum/viewforum.php?f=170>)

Installation:

Nach dem Entpacken des WinRAR Paketes die rwp Datei mit Utilities installieren. Meiner Erfahrung nach muss man häufig bei Freeware Szenarios im Szenario Editor Assets freischalten, auch wenn man die angegebenen Addons besitzt und installiert hat.

Viel Spaß